



## Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Czerwiec 2020

### Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze *xlsx* umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

### Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t

2020 r. czerwiec: **-54,5%**      styczeń-czerwiec: **-51,8%**

**W czerwcu 2020r. zarejestrowano 1 687 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to mniej o 54,5% niż rok wcześniej.** Tendencja spadkowa na rynku pojazdów użytkowych trwa nieprzerwanie od lipca ub.r. Ostatnio niższe wyniki czerwcowe zanotowaliśmy w 2014 r. (1509 szt.) po zawirowaniach rynku wywołanych wtedy zmianami wymagań prawnego homologacyjnego głównie odnoszących się do samochodów ciężarowych. Teraz w obu kategoriach pojazdów, oprócz zarysowującego się jeszcze pod koniec ub.r. obniżenia koniunktury, do spadków dołożyła się pandemia COVID-19. Po jej przygaśnięciu wydania ostatniego miesiąca mocno przyspieszyły i wzrosły w porównaniu do maja aż o 61,0% (po wzroście w maju do kwietnia o 5,6%). Przed nami dwa miesiące wakacyjne, które zazwyczaj charakteryzują się obniżeniem aktywności w tej części rynku i dopiero po wrześniu będzie można ocenić czy na ile trwałe są pierwsze sygnały o wychodzeniu z obecnego „dołka”.

We wszystkich segmentach odnotowaliśmy spadki rok do roku. Liczba rejestracji nowych samochodów ciężarowych zmniejszyła się o blisko połowę -53,2% r/r, za sprawą przede wszystkim wolumenowych ciągników samochodowych (-51,2%), które sygnalizują z wyprzedzeniem też sytuację na rynku przyczep i naczep. Podwozia ciężarowe przyhamowały o 60,5% a niewiele ważące rejestracje samochodów specjalnych także obniżyły się o 19,5%. Liczba nowych autobusów pow. 3,5t spadła o 64,9% w porównaniu do czerwca 2019 r. a ich wydania wyniosły 139 szt. Dostawy wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 1 548 szt.

Od początku roku przybyło 8 829 nowe pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t i jest to już mniej o 51,8% niż w tym samym czasie ub.r. To efekt spadku rejestracji zarówno w grupie samochodów ciężarowych o 51,5%, jak i w grupie autobusów o 55%.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2020 Cze	2019 Cze	% zmiana r/r	2020 Sty - Cze	2019 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 548	3 311	-53,2%	8 137	16 786	-51,5%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	394	998	-60,5%	2 188	3 844	-43,1%
samochody specjalne o DMC>3,5t	62	77	-19,5%	346	348	-0,6%
ciągniki samochodowe*	1 092	2 236	-51,2%	5 603	12 594	-55,5%
AUTOBUSY - RAZEM	139	396	-64,9%	692	1 538	-55,0%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 687	3 707	-54,5%	8 829	18 324	-51,8%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, po spadkach obserwowanych od początku roku, w czerwcu 2020 r. przybyło 2224 szt. Jest to wynik wyższy niż w ub.r. (+3%; +64 szt. i wyższy niż w maju br. +33% (+551 szt.).



W ostatnim miesiącu w całej grupie wyróżniliśmy 2 091 samochodów ciężarowych (+4,5% r/r; +30,3% m/m) i 139 autobusów (-16,4% r/r; +95,6% m/m).

Od początku 2020r. sprowadzono 12 091 używane pojazdy użytkowe (-27,9%; -4680 szt.), w tej liczbie znalazło się 11 118 samochodów ciężarowych (-27,1%; -4 131 szt.) i 973 autobusy (-36,1%; -549 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było o 69% % więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Utrzymujący się do maja 2019r. stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych, który jednak średnio nie przekraczał średniomiesięcznego poziomu z 2018r. (2,7 tys. szt.), w czerwcu przyhamował do 2,2 tys. szt. Wynik z czerwca był najniższym rezultatem dla analogicznego miesiąca od 2012 kiedy sprowadzono 1,9 tys. pojazdów.. W drugiej połowie ub.r. średnia miesięczna nieznacznie przekraczała 2,4 tys. szt. (w całym ub.r. 2,6 tys. szt.). Jeszcze w lutym br. liczba pojazdów (2716 szt.) sprowadzanych z zagranicy pozostała na stosunkowo wysokim poziomie obserwowanym w analogicznych miesiącach dwóch poprzednich lat.

Po zdecydowanym wyhamowaniu rejestracji od marca do maja na skutek trwającej pandemii w Europie i w Polsce, czerwiec br., nieznacznie przekroczył rejestracje pojazdów użytkowych w tym samym miesiącu ub.r. (+3%).

### **Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t**

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w czerwcu 2020r. zarejestrowano 1 548 szt. Wysoki, dwucyfrowy spadek w porównaniu do analogicznego miesiąca sprzed roku (-53,2% r/r; -1763 szt.), był spowodowany przede wszystkim spadkiem w grupie ciągników samochodowych do poziomu 1 092 szt. (-51,2% r/r). Wśród podwozi rejestracje były również zdecydowanie niższe niż rok wcześniej i osiągnęły 456 szt. (-57,6%). Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (394 szt.; -60,5% r/r) i samochodów specjalnych (62 szt.; -19,5%).

W porównaniu z wynikami z poprzedniego miesiąca br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych wzrósł łącznie o 19,7% m/m (+75 szt.), natomiast ciągników samochodowych zwiększył się radykalnie (+91,2% m/m; +522 szt.). Ogólnie w zagregowanej grupie rynek był większy niż miesiąc wcześniej o 62,8% m/m (+597 szt.).

Pandemia mocno dotknęła gospodarki państw europejskich, z którymi nasza branża transportowa ma silne powiązania. Zahamowanie popytu na rynkach odbija się na przewozach towarów. Dodatkowo nieuregulowane dotąd warunki handlowe związane z Brexitem, potęgują obserwowany wcześniej kryzys na rynku pojazdów ciężarowych.

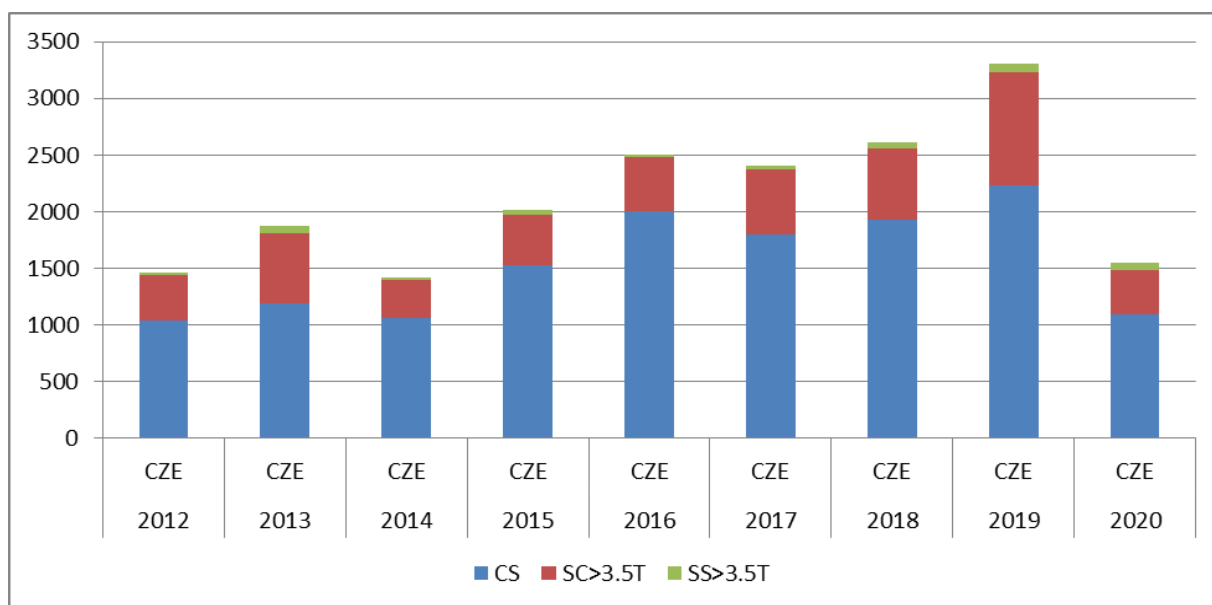
**Rejestracje wszystkich podwozi samochodów** ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), wyniosły w czerwcu br. 456 szt. wobec 1 075 rok wcześniej. Pierwsze miejsce w tej całej grupie zajął MAN (96 szt.). Drugi był IVECO 88 szt., a trzecie przypadło marce MERCEDES-BENZ 86 szt. Dalej DAF ze znacznie niższym rezultatem 56 szt. a kolejne było VOLVO 47 szt. i SCANIA 32 szt.. W pierwszej piątce wszystkie marki odnotowały głębokie spadki w stosunku do roku poprzedniego: SCANIA(-81%), MERCEDES-BENZ (-62%), MAN (-61%), VOLVO (-58%), IVECO (-43%) i DAF (-40%).

**W grupie ciągników samochodowych w czerwcu 2020 r.** najwięcej zarejestrowała marka DAF - 248 szt. (-54% r/r i +31% m/m). Na drugim miejscu MAN z liczbą 243 szt. (-30% r/r i +143% m/m), a na trzecim SCANIA (196 szt.; -57% r/r i +72% m/m). Na czwartym, ostatni miesiąc zakończyło VOLVO (190 szt.; -36% r/r: +175% m/m). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (137 szt.; -69% r/r; +234% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w czerwcu 2020r. 1 384 szt. Było to mniej o 1 584 szt. niż rok wcześniej (-53%) i więcej o 581 szt. (+68%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: MAN (321 szt.; -39% r/r), DAF (293 szt.; -52%) i VOLVO (237 szt.; -42%) a za nim SCANIA (228 szt.; -63%).



**W ogólnym rankingu marek w czerwcu 2020 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** najwięcej pojazdów wydał MAN 339 szt. (-43%) uzyskując 21,9% tej części rynku – więcej o 4 pkt. proc. niż przed rokiem. Drugi było DAF 304 szt. (-51%). Jego udział wyniósł 19,6% i był wyższy niż w ub.r. (+0,7 pkt. proc). Za nim VOLVO (237 szt.; -42%), SCANIA ( 228 szt.; -63%). Uzyskały po 15% udziału w rynku. Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ po rejestracji 223 szt. i 66% spadku. Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 91,4% podczas gdy przed rokiem 87,8% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 77,8% rynku czyli prawie tyle samo co rok wcześniej (71,7%).



**Od początku 2020 r. zarejestrowano 8 137 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Spadek wyniósł 51,5%.** W całej grupie znalazło się 5 603 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się porównaniu do analogicznego okresu w 2019r. o 6 991 szt. (-55,5%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 1 505 rejestracji (-52%) a za nim VOLVO (1 050; -47%). Dalej SCANIA (989; -68%), i MAN (919; -52%). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (632 ; -65%).

W tym samym czasie przybyło 2 534 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-39,6%; -1 658 szt.). Wśród nich przoduje MAN (512) tuż za nim, na drugiej pozycji jest MERCEDES-BENZ (499), który wyprzedza markę IVECO (473) i DAF (309) oraz SCANIA (277).

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2020r.** najwięcej pojazdów wydał DAF (1 814; -50%). Po nim MAN (1 431; -51%) wyprzedza markę VOLVO (1305; -46%) i SCANIA (1 266 szt. -65%) i MERCEDES-BENZ (1 131 szt. -55%)

Pierwsze dwie marki DAF i MAN osiągnęły do tej pory w 2020 r. kolejno 22% i 18% rynku. Trzecie VOLVO miało podobnie jak SCANIA ok. 16% a MERCEDES-BENZ 14%. Pierwsza piątka skupiła w ub.r. 85% rynku wobec 91% rok wcześniej.

Firmy rejestrujące na regon objęły 91,3% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76,3% rynku, o 1,3 pkt. proc. mniej niż w 2019 r.

**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t.** od początku 2020 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (1 738 szt.; 24% udz.) po spadku o 51%. Na drugim miejscu VOLVO (1 305 szt.; 18% udz.) , spadek 46% a trzecia MAN (1 280 szt.; -51% i 18% udz.). Tuż za podium SCANIA (1 266 szt.; -66%; 18% udz.) która w 2019 r. o tej samej porze była pierwsza. Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (961 szt.; -58% i 13% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (368), IVECO (223) a dalej FORD TRUCKS (45) a za nim KAMAZ (13).



## Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, **przybyło 5 127 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 14,1% r/r.** W porównaniu z rezultatem z maja br. rynek samochodów dostawczych był o 47,3% wyższy (+1 647 szt.).

**Od początku 2020 roku zarejestrowano 24 622** nowe samochody dostawcze do 3,5t, co jest wynikiem niższym niż w czerwcu w 2019 roku o -29,8%.

W czerwcu 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych nastąpiła zmiana lidera, był nim Fiat (774 szt.; -3,4%). Zyskał jedną pozycję w porównaniu do sytuacji sprzed miesiąca i dwie sprzed roku. Druga była marka Renault (675 szt. -24,7%) z niewielką przewagą nad marką Ford (670 szt. -27,7%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Mercedes-Benz z wynikiem 512 szt., który jako jedyny z pierwszej piątki sprzedał o 3% więcej niż w czerwcu ub. roku. Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen (437 szt.; -36,9%) a kolejne było Iveco (432 szt. -10,6%).

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu br. na pierwszym miejscu - Fiat Ducato (639) po awansie w w porównaniu do sytuacji sprzed roku o 3 pozycje. Za nim Renault Master (490). Trzecie – Iveco Daily (432), Mercedes-Benz Sprinter (411) czwarty – ze wzrostem o jedną pozycję. Pierwszą piątkę zamknął Peugeot Boxer (263), który zyskał dwie pozycje. Drugą piątkę otworzył Ford Transit 250 szt.

## Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. Dodatkowe informacje udostępniemy w terminie późniejszym.*



## Nowe autobusy o DMC>3,5T

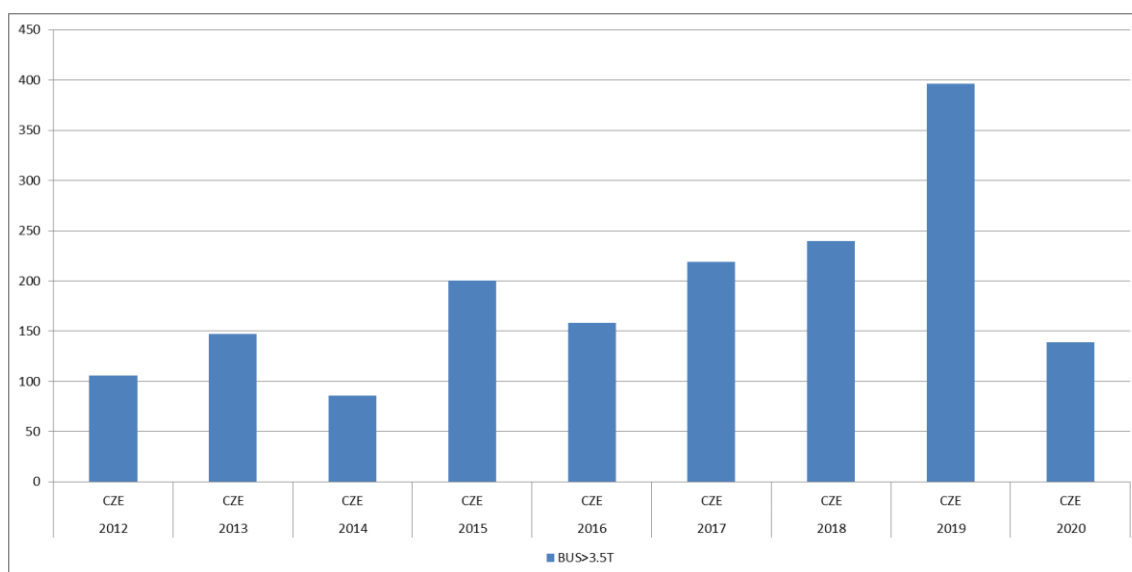
Rynek autobusów osiągnął w czerwcu 2020 r. 139 rejestracje, mniej o 64,9% r/r. i więcej o 43,3% niż miesiąc wcześniej.

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w czerwcu br. 91 szt. wobec 72 w maju, 52 szt. w kwietniu i 67 w marcu i 148 szt. w tej grupie przed rokiem. Spadek r/r wyniósł 39% a wzrost m/m 26%. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były marki SOLARIS i MAN przed rokiem triumfował SOLARIS i MERCEDES-BENZ.

W ogólnym rankingu marek w czerwcu 2020r. przewodził SOLARIS (56 szt.; +47%) za nim MAN (29) MERCEDES-BENZ (26), ISUZU (9), IVECO i SCANIA po 5 szt. każda.

Od początku 2020 roku przybyło 692 autobusy, mniej o -55% niż w takim samym czasie 2019r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma bezapelacyjnie MERCEDES-BENZ, który wydał 309 autobusy (-56%) z dużą przewagą nad drugim SOLARIS (147 szt.-29%), trzeci MAN z rejestracją 55 szt. i spadkiem 74%. Dalej AUTOSAN (50 szt.+16%) i FORD (33 szt. +230%) zamyka pierwszą piątkę.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2020r. przybyło 372 (-55%) autobusów, podczas gdy rok wcześniej 825 w analogicznym okresie. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane w br. autobusy marek SOLARIS (146 szt.) i MERCEDES-BENZ (85 szt.), za nimi AUTOSAN (46 szt.) oraz MAN (45 szt.)



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	304	19,64%	626	18,91%	-51,4%	225	35,1%	1 814	22,29%	3 605	21,48%	-49,7%
2	MAN	339	21,90%	594	17,94%	-42,9%	181	87,3%	1 431	17,59%	2 907	17,32%	-50,8%
3	VOLVO	237	15,31%	410	12,38%	-42,2%	103	130,1%	1 305	16,04%	2 398	14,29%	-45,6%
4	SCANIA	228	14,73%	619	18,70%	-63,2%	142	60,6%	1 266	15,56%	3 661	21,81%	-65,4%
5	MERCEDES-BENZ	223	14,41%	663	20,02%	-66,4%	142	57,0%	1 131	13,90%	2 538	15,12%	-55,4%
6	IVECO	102	6,59%	179	5,41%	-43,0%	82	24,4%	658	8,09%	781	4,65%	-15,7%
7	RENAULT	61	3,94%	179	5,41%	-65,9%	51	19,6%	379	4,66%	749	4,46%	-49,4%
RAZEM / Sub Total 1-7		1 494	96,51%	3 270	98,76%	-54,3%	926	61,3%	7 984	98,12%	16 639	99,12%	-52,0%
Pozostałe / Others		54	3,49%	41	1,24%	31,7%	25	116,0%	153	1,88%	147	0,88%	4,1%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>1 548</b>	<b>100%</b>	<b>3 311</b>	<b>100%</b>	<b>-53,2%</b>	<b>951</b>	<b>62,8%</b>	<b>8 137</b>	<b>100%</b>	<b>16 786</b>	<b>100%</b>	<b>-51,5%</b>

\* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	79	48,17%	133	38,89%	-40,6%	53	49,1%	434	47,23%	572	42,21%	-24,1%
	MERCEDES-BENZ	24	14,63%	78	22,81%	-69,2%	29	-17,2%	170	18,50%	239	17,64%	-28,9%
	MAN	18	10,98%	70	20,47%	-74,3%	19	-5,3%	151	16,43%	321	23,69%	-53,0%
	DAF	11	6,71%	18	5,26%	-38,9%	11		73	7,94%	65	4,80%	12,3%
	MITSUBISHI FUSO	27	16,46%	25	7,31%	8,0%	8	237,5%	56	6,09%	74	5,46%	-24,3%
	RENAULT	1	0,61%	6	1,75%	-83,3%	3	-66,7%	11	1,20%	26	1,92%	-57,7%
	ISUZU			4	1,17%	-100,0%	2	-100,0%	7	0,76%	14	1,03%	-50,0%
	Pozostałe / Others	4	2,44%	8	2,34%	-50,0%	4	3,15%	17	1,85%	44	3,25%	-61,4%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>164</b>	<b>100%</b>	<b>342</b>	<b>100%</b>	<b>-52,0%</b>	<b>127</b>	<b>29,1%</b>	<b>919</b>	<b>100%</b>	<b>1355</b>	<b>100,0%</b>	<b>-32,2%</b>
	DAF	293	21,17%	607	20,45%	-51,7%	214	36,9%	1738	24,10%	3538	22,94%	-50,9%
	VOLVO	237	17,12%	410	13,81%	-42,2%	103	130,1%	1305	18,09%	2395	15,53%	-45,5%
	MAN	321	23,19%	524	17,65%	-38,7%	162	98,1%	1280	17,75%	2586	16,77%	-50,5%
	SCANIA	228	16,47%	619	20,86%	-63,2%	142	60,6%	1266	17,55%	3661	23,74%	-65,4%
	MERCEDES-BENZ	199	14,38%	585	19,71%	-66,0%	113	76,1%	961	13,33%	2296	14,89%	-58,1%
	RENAULT	60	4,34%	173	5,83%	-65,3%	48	25,0%	368	5,10%	721	4,68%	-49,0%
	IVECO	23	1,66%	46	1,55%	-50,0%	29	-20,7%	223	3,09%	209	1,36%	6,7%
	FORD TRUCKS	20	1,45%				9	122,2%	45	0,62%			
	Pozostałe / Others	3	0,22%	4	0,13%	-25,0%	3	0,0%	26	0,36%	16	0,10%	62,5%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 384</b>	<b>100%</b>	<b>2 968</b>	<b>100%</b>	<b>-53,4%</b>	<b>823</b>	<b>68,2%</b>	<b>7 212</b>	<b>100%</b>	<b>15 422</b>	<b>100,0%</b>	<b>-53,2%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>1</b>	<b>-100,0%</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>	<b>9</b>	<b>100,0%</b>	<b>-33,3%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 548</b>	<b>100%</b>	<b>3 311</b>	<b>100%</b>	<b>-53,2%</b>	<b>951</b>	<b>62,8%</b>	<b>8 137</b>	<b>100%</b>	<b>16 786</b>	<b>100%</b>	<b>-51,5%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2020 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	7	50,00%	28	54,90%	-75,0%	17	-58,8%	81	58,70%	87	46,52%	-6,9%
	IVECO	3	21,43%	7	13,73%	-57,1%	11	-72,7%	34	24,64%	44	23,53%	-22,7%
	VOLKSWAGEN	1	7,14%	3	5,88%	-66,7%			6	4,35%	23	12,30%	-73,9%
	MAN	1	7,14%	3	5,88%	-66,7%			5	3,62%	8	4,28%	-37,5%
	HYMER	1	7,14%				1		3	2,17%			
	RENAULT			3	5,88%	-100,0%	2	-100,0%	3	2,17%	6	3,21%	-50,0%
	OPEL			1	1,96%	-100,0%	1	-100,0%	3	2,17%	4	2,14%	-25,0%
	Pozostałe / Others	1	7,14%	6	11,76%	-83,3%	0	0,00%	3	2,17%	15	8,02%	-80,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	14	100%	51	100%	-72,5%	32	-56,3%	138	100%	187	100,0%	-26,2%
	DAF	304	19,82%	625	19,18%	-51,4%	225	35,1%	1811	22,66%	3603	21,72%	-49,7%
	MAN	338	22,03%	591	18,13%	-42,8%	181	86,7%	1426	17,84%	2899	17,47%	-50,8%
	VOLVO	237	15,45%	410	12,58%	-42,2%	103	130,1%	1305	16,33%	2397	14,45%	-45,6%
	SCANIA	228	14,86%	619	18,99%	-63,2%	142	60,6%	1266	15,84%	3661	22,07%	-65,4%
	MERCEDES-BENZ	216	14,08%	635	19,48%	-66,0%	125	72,8%	1050	13,14%	2448	14,76%	-57,1%
	IVECO	99	6,45%	172	5,28%	-42,4%	71	39,4%	623	7,79%	737	4,44%	-15,5%
	RENAULT	61	3,98%	176	5,40%	-65,3%	49	24,5%	376	4,70%	741	4,47%	-49,3%
	MITSUBISHI FUSO	27	1,76%	25	0,77%	8,0%	8	237,5%	55	0,69%	73	0,44%	-24,7%
	FORD TRUCKS	20	1,30%				9	122,2%	45	0,56%			
	KAMAZ	1	0,07%	1	0,03%		2	-50,0%	15	0,19%	6	0,04%	150,0%
	Pozostałe / Others	3	0,20%	5	0,15%	-40,0%	3	0,0%	21	0,26%	25	0,15%	-16,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 534	100%	3 259	100%	-52,9%	918	67,1%	7 993	100%	16 590	100,0%	-51,8%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	1	100%	-100,0%	1	-100%	6	100%	9	100%	-33,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 548</b>	<b>100%</b>	<b>3 311</b>	<b>100%</b>	<b>-53,2%</b>	<b>951</b>	<b>62,8%</b>	<b>8 137</b>	<b>100%</b>	<b>16 786</b>	<b>100%</b>	<b>-51,5%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2020 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	248	22,71%	533	23,84%	-53,5%	189	31,2%	1505	26,87%	3133	24,88%	-52,0%
	VOLVO	190	17,40%	298	13,33%	-36,2%	69	175,4%	1050	18,74%	1981	15,73%	-47,0%
	SCANIA	196	17,95%	455	20,35%	-56,9%	114	71,9%	989	17,65%	3058	24,29%	-67,7%
	MAN	243	22,25%	345	15,43%	-29,6%	100	143,0%	919	16,40%	1921	15,26%	-52,2%
	MERCEDES-BENZ	137	12,55%	439	19,63%	-68,8%	41	234,1%	632	11,28%	1812	14,39%	-65,1%
	RENAULT	44	4,03%	142	6,35%	-69,0%	29	51,7%	273	4,87%	561	4,46%	-51,3%
	IVECO	14	1,28%	24	1,07%	-41,7%	19	-26,3%	184	3,28%	125	0,99%	47,2%
	FORD TRUCKS	20	1,83%	0	0,00%		9	122,2%	45	0,80%	0	0,00%	
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		5	0,09%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 092	100%	2 236	100%	-51,2%	570	91,6%	5 602	100%	12 591	100,0%	-55,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		0		1	100%	3	100%	-66,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 092</b>	<b>100%</b>	<b>2 236</b>	<b>100%</b>	<b>-51,2%</b>	<b>570</b>	<b>91,6%</b>	<b>5 603</b>	<b>100%</b>	<b>12 594</b>	<b>100%</b>	<b>-55,5%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	26	18,71%	215	54,29%	-87,9%	33	-21,2%	309	44,65%	706	45,90%	-56,2%
2	SOLARIS	56	40,29%	41	10,35%	36,6%	26	115,4%	147	21,24%	206	13,39%	-28,6%
3	MAN	29	20,86%	30	7,58%	-3,3%	1	2800,0%	55	7,95%	208	13,52%	-73,6%
4	AUTOSAN			15	3,79%	-100,0%	25	-100,0%	50	7,23%	43	2,80%	16,3%
5	FORD	2	1,44%	1	0,25%	100,0%	5	-60,0%	33	4,77%	10	0,65%	230,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		113	81,29%	302	76,26%	-62,6%	90	92,78%	594	85,84%	1173	76,27%	-49,4%
Pozostałe / Others		26	18,71%	94	23,74%	-72,3%	7	271,4%	98	14,16%	365	23,73%	-73,2%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>139</b>	<b>100%</b>	<b>396</b>	<b>100%</b>	<b>-64,9%</b>	<b>97</b>	<b>43,3%</b>	<b>692</b>	<b>100%</b>	<b>1 538</b>	<b>100%</b>	<b>-55,0%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	675	13,17%	896	15,02%	-24,7%	487	38,6%	3 415	13,87%	5 117	14,59%	-33,3%
2	FORD	670	13,07%	927	15,54%	-27,7%	517	29,6%	3 309	13,44%	4 551	12,98%	-27,3%
3	FIAT	774	15,10%	801	13,42%	-3,4%	489	58,3%	3 172	12,88%	5 312	15,15%	-40,3%
4	MERCEDES-BENZ	512	9,99%	497	8,33%	3,0%	342	49,7%	2 834	11,51%	3 286	9,37%	-13,8%
5	VOLKSWAGEN	437	8,52%	692	11,60%	-36,8%	243	79,8%	2 115	8,59%	3 814	10,88%	-44,5%
6	PEUGEOT	361	7,04%	455	7,63%	-20,7%	320	12,8%	2 039	8,28%	2 858	8,15%	-28,7%
7	IVECO	432	8,43%	483	8,09%	-10,6%	249	73,5%	1 921	7,80%	2 636	7,52%	-27,1%
8	CITROEN	271	5,29%	309	5,18%	-12,3%	158	71,5%	1 374	5,58%	1 912	5,45%	-28,1%
9	OPEL	256	4,99%	297	4,98%	-13,8%	155	65,2%	1 314	5,34%	1 832	5,23%	-28,3%
10	TOYOTA	200	3,90%	127	2,13%	57,5%	112	78,6%	1 165	4,73%	890	2,54%	30,9%
11	DACIA	122	2,38%	215	3,60%	-43,3%	74	64,9%	507	2,06%	1 205	3,44%	-57,9%
12	MAN	95	1,85%	57	0,96%	66,7%	73	30,1%	371	1,51%	362	1,03%	2,5%
13	MITSUBISHI	14	0,27%	10	0,17%	40,0%	133	-89,5%	175	0,71%	130	0,37%	34,6%
14	NISSAN	26	0,51%	25	0,42%	4,0%	23	13,0%	152	0,62%	176	0,50%	-13,6%
15	SKODA	30	0,59%	32	0,54%	-6,3%	13	130,8%	150	0,61%	206	0,59%	-27,2%
RAZEM 1-15		4 875	95,08%	5 823	97,59%	-16,3%	3 388	43,89%	24 013	97,53%	34 287	97,80%	-30,0%
Pozostałe / Others		252	4,92%	144	2,41%	75,0%	92	173,9%	609	2,47%	773	2,20%	-21,2%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 127</b>	<b>100%</b>	<b>5 967</b>	<b>100%</b>	<b>-14,1%</b>	<b>3 480</b>	<b>47,3%</b>	<b>24 622</b>	<b>100%</b>	<b>35 060</b>	<b>100%</b>	<b>-29,8%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)